

PARKEER24

MAGAZINE | WEBSITE | DOSSIERS | NIEUWSBRIEF | BIJEENKOMST

alles over parkeren

JAARGANG 7

#05

NOVEMBER 2012



foto: Bolidt

Dossier Parkeren en Mobiliteit: Zet burger centraal in bereikbare en gezonde stad **Dossier Dag van Verkeer en Mobiliteit: vakbeurs op 29 november 2012** **Assen heeft fraaie parkeergarage** **Parkeren is een gemeenschappelijk probleem** **Sittard-Geleen: solidaire gemeente**



Asser elan

De Nieuwe Kolk in Assen is een plek waar het Asser **PUBLIEK** op cultureel gebied zijn **HART** kan ophalen. Het **COMPLEX** bevat twee theaterzalen, vijf bioscoopzalen, een bibliotheek, een centrum voor beeldende kunst, kantoren, appartementen en een **FRAAIE PARKEERGARAGE**.

De ondergrondse parkeergarage heeft 2 parkeerlagen en biedt ruimte aan 500 auto's. Voor de bouw van de parkeergarage heeft bouwbedrijf BAM damwanden ingebracht en vervolgens tot circa 8 meter beneden maaiveld gegraven.

De bezoekers van De Nieuwe Kolk kunnen comfortabel binnendoor lopen. Uiteraard is de garage ook te gebruiken voor bezoekers die in het centrum moeten zijn.

In de parkeergarage is gewerkt met een bijzonder kleurrijke en slijtvaste bekleding voor de vloeren. Er is gekozen voor instrooiemateriaal dat dezelfde kleur heeft als de toplaag, in plaats van zand. Het voordeel hiervan is dat de kleur helderder is en langer behouden blijft.

HF-TL

De garage wordt verlicht met hoogfrequente TL-verlichting met bewegingsmelders die ook op afstand gestuurd kan worden. "De ontwikkeling van LED, zowel in prijs als in technische opzicht, is de laatste jaren enorm verbeterd", beargumenteert de heer Harms van Parkeerbeheer Assen. "Toen wij meer dan vier jaar geleden de berekening maakten, waren de feiten heel anders. Daarom is toen voor HF-TL gekozen. In een andere parkeergarage die volgend jaar opgeleverd wordt, zal LED verlichting worden toegepast."

IEDEREEN TEGELIJK WEG

Om de afhandelingssnelheid in de parkeergarage te optimaliseren is gekozen voor een systeem dat kentekenherkenning en parkeerkaartuitgifte combineert.

Als de klant vervolgens bij de parkeerauto maat het parkeergeld heeft betaald, gaat de slagboom automatisch open als hij met de auto aan komt rijden. Dit bevordert de doorstroming aanzienlijk.

Het parkeertarief is 50 cent per 16 minuten, zoals in alle parkeergarages in Assen. Naast het feit dat dit klantvriendelijk is, heeft het ook een ander groot voordeel. "We zijn van het bijvullen af", vertelt Harms. "Het is veiliger en bespaart kosten".

Opdrachtgever:
gemeente Assen

Aannemer:
BAM

Architect:
De Zwart Hond

Vloersystemen:
Bolidt

Parkeersysteem:
IP Parking

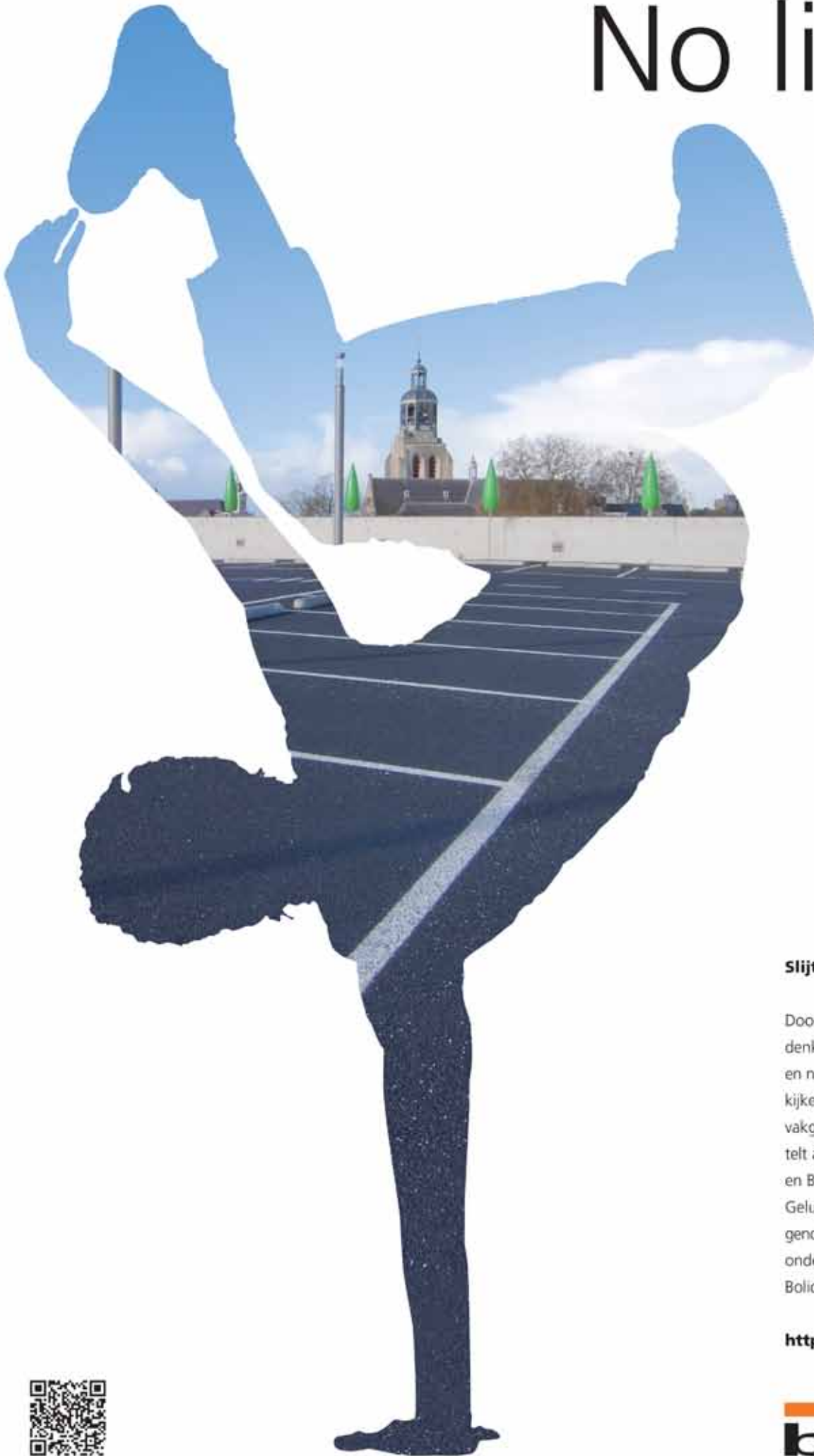
Verlichting:
Philips



Foto's: Bolidt



No limits



Slijtlagen voor parkeerdekken

Door onze innovatieve manier van denken zijn wij freerunners in hart en nieren; als het nuttig of nodig is, kijken wij over de grenzen van ons vakgebied heen. Want uiteindelijk telt alleen het resultaat: Bolidrain® en Boligrip® parkeersystemen. Geluiddempend, scheuroverbruggend, slijtvast, antislip, verwarmbaar, onderhoudsvriendelijk en kleurrijk. Bolidt, no limits.

<http://og.bolidt.nl>



bolidt